

CO₂-projectdossier

Bestek 2020-115

Maaien bermen en watergangen 2020

Opdrachtgever:



Aannemer:



van der Weerd Grafhorst B.V.

Akkoord namens betrokkenen:

Naam	Functie	Paraaf
J. Peelen	Directeur	JP
S. Visscher	Uitvoerder	SV
T. Dingerdis	KAM coordinator	TD
G. Penninkhof	Calculatie	GP

Inhoud

Inhoud	2
1. Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Beschrijving werkzaamheden.....	3
1.3 Projectduur.....	3
1.4 Omschrijving criteria	3
1.5 Omschrijving aanbieding	3
2. Invalshoek A, inzicht.....	4
2.1 Scope 1 en scope 2 emissies.....	4
2.2 Energiebeoordeling	4
3. Invalshoek B, reductie	5
4. Invalshoek C, communicatie.....	6
5. Invalshoek D, participatie	7
6. Actieplan ten behoeven van de continue verbetering.....	7
7. Gerealiseerde reductie en corresponderende daadwerkelijke uitstoot.....	8

1. Inleiding

1.1 Algemeen

In 2012 is Groen Beheer Grafhorst gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. De doelstellingen en eisen van de CO₂-Prestatieladder hebben ook betrekking op projecten waarop CO₂gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht. Voor elk van de projecten met gunningvoordeel eist de CO₂-Prestatieladder dat bepaalde aspecten van de doorvertaling van de bedrijfsaanpak naar het projectniveau daadwerkelijk worden aangetoond met documentatie.

Bij de totstandkoming van dit projectdossier zijn de volgende personen betrokken voor aanvang van de werkzaamheden:

- J. Peelen, directeur
- S. Visscher, uitvoerder
- T. Dingerdis, KAM manager
- G. Penninkhof, calculator

De footprint van dit project is opgesteld conform de eisen van ISO 14064-1 en beslaat zowel scope 1 en scope 2. Deze is verder uitgewerkt in hoofdstuk 2. Het projectdossier is opgesteld conform de eisen van het handboek 3.0 van SKAO. Er zijn onzekerheden in de nauwkeurigheid van de data aangezien het hier een prognose betreft.

1.2 Beschrijving werkzaamheden

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Maaien van extensief gras (bermen en overhoeken)
- Uitmaaien van watergangen en vijvers

1.3 Projectduur

Het project loopt voor minimaal 10 maand, met mogelijkheid tot verlenging van 1 jaar. De werkzaamheden zijn gestart op 9 juni 2020.

1.4 Omschrijving criteria

Gunningscriterium 'Kwaliteit, Milieu, Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen' Bij dit onderdeel hebben we verwezen naar de CO₂ prestatieladder.

1.5 Omschrijving aanbidding

Bij het indienen hebben we het certificaat CO₂ prestatieladder toegevoegd

2. Invalshoek A, inzicht

2.1 Scope 1 en scope 2 emissies

Voor aanvang van het project Assen Bestek 2020-115 is een CO₂-emissie-inventaris voor scope 1 en 2 opgesteld op basis van schattingen van de KAM manager, de uitvoerder en de calculator. Deze schattingen zijn op basis van ervaring van de bij uitvoering van de project betrokken managers. Hierbij moet worden opgemerkt dat deze schattingen zijn gebaseerd op verbruiken waar nog geen reductiemaatregelen op van toepassing waren. De opgestelde CO₂-emissie-inventaris dient als basis voor het reduceren van de CO₂-uitstoot voor dit project. Voor aanvang van de werkzaamheden zullen de diverse schattingen nogmaals worden herzien.

De schatting wordt gedaan aan de hand van de omzet en de verwachte aanneemsom.

Op basis van de begroting welke voor aanvang van het project is opgesteld is een geprognostiseerde footprint ontstaan. Op basis van het omzetresultaat is een daadwerkelijke footprint voortgekomen.

Geprognostiseerde footprint:

CO₂ – uitstoot project = 111,10 ton CO₂ per jaar

2.2 Energiebeoordeling

Er is een energiebeoordeling opgesteld voor het bedrijf waarin de draaiuren van de diverse machines inzichtelijk zijn. Deze machines worden ook gebruikt in dit project.

Aangezien het verbruik van diesel meer dan 80% van de CO₂-uitstoot veroorzaken is besloten deze in de energiebeoordeling nader te bekijken.

Voor deze energiebeoordeling is daarom een onderzoek gestart naar de grootste verbruikers van diesel. Het is, op dit moment, niet mogelijk om het brandstofverbruik van individuele machines te monitoren. Het is wel mogelijk om de draaiuren van de diverse machines te registreren en bij te houden.

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- Machines vervangen
- Opleiden personeel (herhaalcursus)
- Gebruik alternatieve brandstof, HVO

3. Invalshoek B, reductie

De reductiemaatregelen maken onderdeel uit van het algehele reductie programma van het bedrijf. Er zijn geen project specifieke reductiemaatregelen genomen.

De stuurcyclus CO2-reductie is opgenomen in het CO2 managementplan.

Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO2-reductie zijn vastgelegd in het CO2 managementplan.

Doordat de werkzaamheden zich uitspreiden over een groot perceel, is het een uitdaging om geen onnodige CO2 uit te stoten door de kilometers die we moeten rijden om alle te onderhouden groenvakken in het perceel te bereiken. Daarnaast is er voor de werkzaamheden specifiek materieel nodig, zoals maaimachines en bladblazers met uitstoot van schadelijke stoffen tot gevolg. Afgelopen jaren hebben we grote stappen gezet in het beperken van deze uitstoot. Voor dit contract hebben we handgereedschap nodig (bijv. bosmaaiers) voor dit contract zetten wij 100% elektrisch handgereedschap in.

Wij blijven onszelf ontwikkelen op het gebied van duurzaamheid. Wij zijn al sinds 2013 gecertificeerd op de CO2-prestatieladder niveau 5. Om op deze trede te blijven, is het van belang dat wij onze duurzame werkwijze continu verbeteren. Wij zijn hier al acht jaar mee bezig én blijven onszelf verbeteren; ons doel is om altijd op deze trede te blijven. Specifiek voor dit bestek worden onze tractoren en werkbussen voorzien van de nieuwe biobrandstof HVO-100. Dit is de meest duurzame variant van de HVO-serie, waarbij wij ook nog eens het resterende percentage CO2-uitstoot compenseren.

Wij werken met de volgende uitgangspunten op het gebied van inzet duurzaam materieel:

- Elektrisch handgereedschap. Al ons handgereedschap is 100% elektrisch.
- Biobrandstof HVO-100. Wij voorzien al het rijdend materieel van biobrandstof HVO-100. Dit is de meest duurzame variant van de HVO-serie. Het heeft een CO2-reductie van 89% t.o.v. fossiele diesel. De resterende CO2-uitstoot wordt gecompenseerd, zodat er een 100% CO2-neutrale brandstof ontstaat.
- Euro VI-norm. Alle vrachtwagens hebben minimaal de Euro VI-norm.

Wij werken op de volgende manier duurzaam op uw project:

- Het Nieuwe Rijden, Het Nieuwe Draaien. Wij zetten enkel personeel in dat in het bezit is van het certificaat 'Het Nieuwe Rijden, Het Nieuwe Draaien'. Onze werknemers leren tijdens deze cursus hoe zij hun rijgedrag verbeteren, door bijvoorbeeld de auto uit te laten rollen, gebruik van cruise control etc. Zij leren daarnaast hoe zij tijdens de uitvoering de maaiwerkzaamheden duurzamer kunnen uitvoeren, door bijvoorbeeld de motor uit te zetten bij stilstand. Onze KAM coördinator controleert tweemaandelijks onverwacht of de werknemers de opleidingen correct toepassen en bespreekt eventuele verbeterpunten. Wij nemen deze verbeterpunten op in ons werkplan. Meerwaarde: Onze medewerkers gebruiken materieel energiezuinig en gebruiken zo min mogelijk brandstof.
- Wij maken gebruik van duurzaam materieel.
- Wij laten machines op locaties staan. Wij laten al ons materieel en materiaal op locatie staan, zodat wij onze kilometers minimaliseren. Wij zoeken hiervoor aan het einde van de dag een geschikte plek. Meerwaarde: Wij verkleinen de rijafstanden door ons materieel op locatie te laten staan.

4. Invalshoek C, communicatie

Intern/extern	Stakeholder	Communicatiemiddel	Verantwoordelijk	Frequentie
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Bespreken van het projectdossier met de betrokken medewerkers	Uitvoerder	9 juni 2020 Vervolgens jaarlijks herhalen
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	projectdossier ter beschikking stellen op kantoor	Uitvoerder	9 juni 2020 Vervolgens jaarlijks herhalen
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Project behandelen in toolbox	KAM manager	9 juni 2020
Intern	Kantoorpersoneel	Mailen projectdossier	KAM manager	9 juni 2020 Vervolgens jaarlijks herhalen
Extern	Opdrachtgever	Opnemen projectdossier in bouwvergadering	Uitvoerder/ projectmanager	9 juni 2020
Extern	Overige externe partijen	Projectdossier publiceren op de website Van der Weerd Grafhorst BV	KAM manager	9 juni 2020

Er is een communicatieplan opgesteld dit is terug te vinden in het CO2 managementplan van het bedrijf.

Voor alle medewerkers geldt dat ideeën ten behoeve van het besparen van energie ingediend kunnen worden bij de uitvoerder en KAM manager.

Externe belanghebbenden staan beschreven in het communicatieplan.

In het communicatiebericht van Groen Beheer Grafhorst zal aandacht besteed worden aan de projecten met gunningvoordeel.

5. Invalshoek D, participatie

Voor zowel het keteninitiatief als de ketenanalyse is een extern document opgesteld welke terug te vinden zijn op www.vanderweerdgrafhorst.nl.

6. Actieplan ten behoeven van de continue verbetering

Actie	Verantwoordelijk	Wanneer
Actualiseren van de scope 1, scope 2 en scope 3 emissies	KAM manager	9 juni 2020 Vervolgens halfjaarlijks herhalen
Status reductiemaatregelen rapporteren	KAM manager	9 juni 2020 Vervolgens halfjaarlijks herhalen
Opstellen van een jaarverslag	Directie	9 juni 2020 Vervolgens jaarlijks herhalen
Opstellen eindrapportage na afronden van het project	Uitvoerder/ projectmanager	Einde project

De doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen worden jaarlijks gereviewed via een interne audit en directiebeoordeling.

In het energiemeetplan van Groen Beheer Grafhorst staat beschreven hoe de energiestromen worden bijgehouden. De CO2-footprint van het project wordt gemaakt op basis van de CO2-footprint van Groen Beheer Grafhorst en de financiële gegevens van het project.

7. Gerealiseerde reductie en corresponderende daadwerkelijke uitstoot

Na oplevering van het project worden hier de gerealiseerde reductie en de daadwerkelijke uitstoot weergegeven.

CO2-uitstoot van dit project in 2020: xxx ton CO2 per jaar.