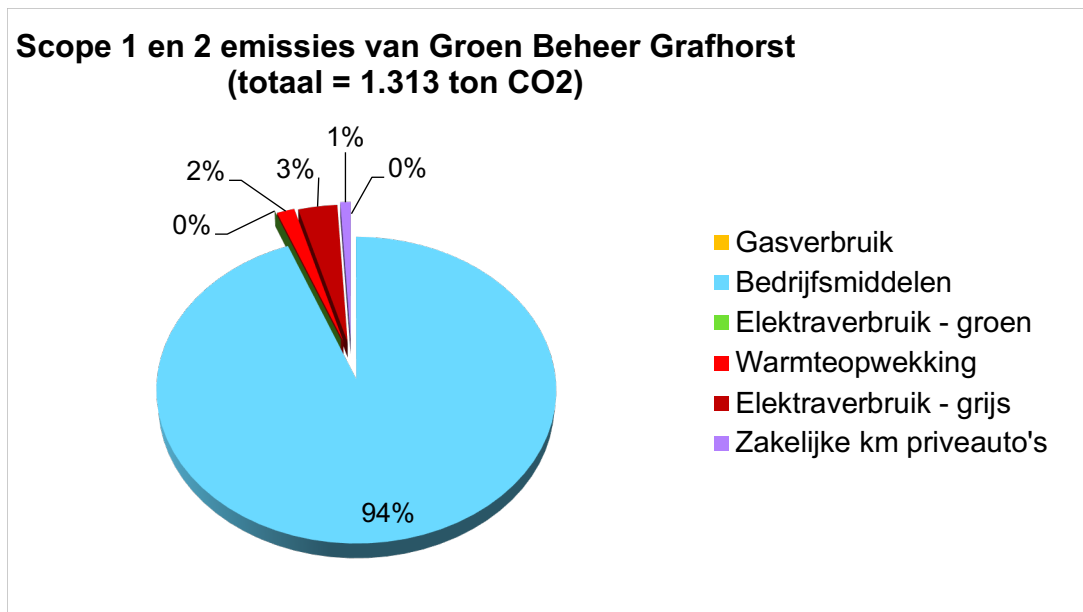


## Groen Beheer Grafhorst op de goede weg met CO2-reductie

Hierbij ontvangen jullie geval het nieuwsbericht over het afgelopen jaar. We willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

Om dit te realiseren berekenen we ieder half jaar onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de totalen worden zowel de verbruiken van Van der Weerd als Bio Energie meegenomen. Hieronder de CO<sub>2</sub> footprint van het eerste half jaar van 2020.



In 2014 was onze footprint 3.262 ton CO<sub>2</sub>. Om de uitstoot te reduceren, heeft Groen Beheer Grafhorst B.V. de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen Groen Beheer Grafhorst B.V.*
Groen Beheer Grafhorst B.V. wil in 2020 tov. 2014 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten (scope 1 & 2).
Groen Beheer Grafhorst wil in 2020 tov. 2014 20% van het vrijgekomen groenafval verbranden (scope 3).
Groen Beheer Grafhorst wil in 2020 tov. 2014 5% reductie binnen projecten mbt. betonklinkers (scope 3).

\* deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid draaiuren.

### Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ Overstappen en plaatsen van zonnepanelen. Deze doelstelling is in 2015 behaald. Er zijn 90 stuks zonnepanelen geplaatst. In 2018 zijn er ook zonnepanelen geplaatst op het nieuwe gebouw.
- ✓ Het gebruiken van biomassa om het kantoor en bedrijfshal te verwarmen. Hierdoor is er sprake van een gesloten kringloop en hoeft er minder aanspraak te worden gemaakt op fossiele brandstoffen.
- ✓ Aanschaffen van zuinig(er) materieel.
- ✓ Cursus het 'Nieuwe Draaien'

- ✓ Het gebruik van synthetische diesel, HVO100
- ✓ Onderzoek naar aankoop groene stroom

### **Voortgang**

Op dit moment wordt de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie gemeten aan de hand van de omzet, het aantal FTE en de draaiuren. Uit de cijfers blijkt op dit moment dat er een daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is op basis van het aantal medewerkers wat in dienst is. Het blijft lastig om de voortgang van de cijfers te interpreteren. Daarom blijft het belangrijk om op een goede manier met het verbruiken van brandstof om te gaan.

In de eerste helft van 2020 is 19,6% van de totale afgevoerde hoeveelheid bermgras verbrand of vergist. Hiermee wordt de doelstelling van 20% nagenoeg behaald.

In de eerste helft van 2020 zijn diverse bestratingsprojecten uitgevoerd. In totaal is 71% van het vrijkomende materiaal uit projecten hergebruikt op hetzelfde project of afgevoerd voor hergebruik. Hiermee wordt weer een grote besparing (37%) in CO<sub>2</sub> gerealiseerd.

### **Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- We laten alle chauffeurs de praktijkopleiding 'Het nieuwe rijden' volgen. Jij kan ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Hierdoor worden ook onderhoudskosten gereduceerd.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Mochten jullie zelf ideeën hebben om deze te verlagen dan kan je deze indienen bij Tijs Dingerdis!