



## CO2-projectdossier

Dagelijks onderhoud openbare ruimte Noord West Overijssel

Bestek: WK-2021-01  
Pagina: Pagina 1 van 9  
Revisie: 1.0  
Datum: 14-04-2021

# CO<sub>2</sub>-projectdossier

Bestek WK-2021-01

Dagelijks onderhoud openbare buitenruimte

Noord - West Overijssel

Opdrachtgever:



Aannemer:



*van der Weerd Grafhorst B.V.*

Rev	Datum	Opgesteld	Controle	Vrijgave	Omschrijving
0.1	22-03-21	AW	JPe	JPe	Concept ter acceptatie
1.0	14-04-21	AW	JPe	JPe	Definitief



## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
1. Inleiding .....	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Beschrijving werkzaamheden.....	3
1.3 Projectduur.....	3
1.4 Omschrijving criteria .....	4
1.5 Omschrijving aanbidding.....	4
2. Invalshoek A, inzicht.....	5
2.1 Scope 1 en scope 2 emissies.....	5
3. Invalshoek B, reductie .....	6
3.1 Reductiedoelstellingen.....	6
3.1.1 Acties scope 1.....	6
3.1.2 Acties scope 2.....	7
3.1.3 Acties scope 3.....	7
4. Invalshoek C, communicatie.....	8
5. Invalshoek D, participatie.....	8
6. Actieplan ten behoeven van de continue verbetering.....	8
7. Gerealiseerde reductie en corresponderende daadwerkelijke uitstoot.....	9



## 1. Inleiding

### 1.1 Algemeen

In 2012 is Groen Beheer Grafhorst gecertificeerd conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De doelstellingen en eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder hebben ook betrekking op projecten waarop CO<sub>2</sub>gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht. Voor elk van de projecten met gunningvoordeel eist de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder dat bepaalde aspecten van de doorvertaling van de bedrijfsaanpak naar het projectniveau daadwerkelijk worden aangetoond met documentatie.

Bij de totstandkoming van dit projectdossier zijn de volgende personen betrokken voor aanvang van de werkzaamheden:

- J. Peelen, directeur
- J. Bakker, uitvoerder
- J. van Belzen, KAM medewerker
- A. Westera, calculator/werkvoorbereider

De footprint van dit project is opgesteld conform de eisen van ISO 14064-1 en beslaat zowel scope 1, scope 2 als scope 3. Deze is verder uitgewerkt in hoofdstuk 2. Het projectdossier is opgesteld conform de eisen van het handboek 3.0 van SKAO. Er zijn onzekerheden in de nauwkeurigheid van de data aangezien het hier een prognose betreft.

### 1.2 Beschrijving werkzaamheden

Klik of tik om tekst in te voeren.

Het werk bestaat uit het uitvoeren van:

- Onderhouden van berm, taluds en watergangen;
- Onderhouden van groenvoorzieningen;
- Uitvoeren van reinigingswerkzaamheden van verhardingen, berm, watergangen en beplantingsvakken;
- Ledigen van afvalbakken;
- Reinigen van straatmeubilair;
- Reinigen van kolken;
- Reinigen van duikers;
- Uitvoeren van diverse kleine onderhoudswerkzaamheden;
- (herstel elementenverharding, herstel kolken, etc.);
- Uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan faunavoorzieningen;
- Uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan beplanting;
- Uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan geleiderail;
- Het voorbereiden, treffen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen.

### 1.3 Projectduur

Het project loopt voor minimaal 2 jaar, met mogelijkheid tot verlenging van 2 x 1 jaar. De werkzaamheden zijn gestart op 1-4-2021.



## CO2-projectdossier

*Dagelijks onderhoud openbare ruimte Noord West Overijssel*

Bestek: WK-2021-01  
Pagina: Pagina 4 van 9  
Revisie: 1.0  
Datum: 22-3-2021

### 1.4 Omschrijving criteria

Gunningsvoordeel door invullen Co2 prestatieladder

### 1.5 Omschrijving aanbidding

Certificaat toegevoegd bij indienen.



## 2. Invalshoek A, inzicht

### 2.1 Scope 1 en scope 2 emissies

Voor aanvang van het project dagelijks onderhoud openbare buitenruimte Noord - West Overijssel is een CO2-emissie-inventaris voor scope 1 en 2 opgesteld op basis van schattingen van de KAM manager, de uitvoerder en de calculator. Deze schattingen zijn op basis van ervaring van de bij uitvoering van de project betrokken managers. Hierbij moet worden opgemerkt dat deze schattingen zijn gebaseerd op verbruiken waar nog geen reductiemaatregelen op van toepassing waren. De opgestelde CO2-emissie-inventaris dient als basis voor het reduceren van de CO2-uitstoot voor dit project. Voor aanvang van de werkzaamheden zullen de diverse schattingen nogmaals worden herzien.

De schatting wordt gedaan aan de hand van de omzet en de verwachte aanneemsom.

Op basis van de begroting welke voor aanvang van het project is opgesteld is een geprognostiseerde footprint ontstaan. Op basis van het omzetresultaat is een daadwerkelijke footprint voortgekomen.

Geprognostiseerde footprint:

*CO2 – uitstoot project = 184,05 ton Co2 per jaar*



### 3. Invalshoek B, reductie

De reductiemaatregelen maken onderdeel uit van het algehele reductie programma van het bedrijf. Er zijn geen project specifieke reductiemaatregelen genomen.

De stuurcyclus CO2-reductie is opgenomen in het CO2 managementplan.

Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO2-reductie zijn vastgelegd in het CO2 managementplan.

#### 3.1 Reductiedoelstellingen

De doelstelling is het verminderen CO2-uitstoot als gevolg van brandstof (scope 1). De verschillende reductiemaatregelen zorgen gecombineerd voor de volgende reductie per post:

##### 3.1.1 Acties scope 1

Goed voor 10% van CO<sub>2</sub> reductie.

- Bij vervanging of aanschaf van materieel wordt de laatste stand der techniek aangekocht. Hierbij zijn de efficiëntie inzetmogelijkheden en het brandstofverbruik de belangrijkste keuzefactoren voor aanschaf.
- Naast de aankoop van het nieuwe materieel beoogt Groen Beheer Grafhorst B.V. haar CO<sub>2</sub> emissie zo laag als mogelijk te houden door het verhogen van het energiebewustzijn van de medewerkers, door:
  - Met behulp van toolboxes voorlichten en instrueren op het zuinig omgaan met energie en brandstof. Voorbeelden: De bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig laten draaien tijdens een korte of lange pauze en elektrisch apparaat tijdig uitschakelen.
  - Alle vrachtwagenchauffeurs de praktijkopleiding 'Het nieuwe rijden' laten volgen. Deze opleiding is mogelijk binnen het verplichte scholingsprogramma wat vrachtwagenchauffeurs in een periode van 5 jaar moeten volgen.
  - Alle machinisten de praktijkopleiding "Het nieuwe draaien" te laten volgen. Deze opleiding is in eerste instantie door BMWT gegeven in het kader van het project en is de afgelopen jaren voortgezet en uitgebreid naar alle machinisten door SOMA.
  - Bij vervanging of aanschaf van bedrijfsauto's is de CO<sub>2</sub> emissie een belangrijke beslissingsfactor. Terwijl energielabel A de voorkeur heeft, wordt bij aanschaf bedrijfsauto's een maximum gesteld van energielabel C.
  - Om het gasverbruik te verminderen is door Groen Beheer Grafhorst geïnvesteerd in een biomassaverbranding. Sinds begin 2015 wordt het bedrijfspand hiermee voorzien van warmte.



### 3.1.2 Acties scope 2

Goed voor 10% van CO<sub>2</sub> reductie.

- Vanwege het aanhouden van minder operationeel leidinggevenden, wordt het dieselverbruik aanzienlijk verminderd.
- Middels efficiënter plannen wordt onnodig brandstofverbruik voorkomen.
- Alle medewerkers worden betrokken bij de toolbox meetings. Hiermee beoogt Groen Beheer Grafhorst B.V. tevens een besparing in brandstofverbruik bij het zakelijk gebruik van de privéauto's te stimuleren.
- In 2015 en 2018 is geïnvesteerd in zonnepanelen. Hiermee zal o.a. de elektriciteit worden opgewekt om de grondstof (gras) voor de biomassa-installatie te drogen.
- In 2019 zullen de mogelijkheden onderzocht worden om over te stappen naar groene stroom uit Hollandse Wind van Essent waarvoor zijn het SMK-keurmerk hebben.

### 3.1.3 Acties scope 3

Voor scope 3 zijn twee lange termijn doelstellingen opgesteld. Van der Weerd Grafhorst verwacht dat het toewerken naar CO<sub>2</sub>-reductie gaande de jaren opgebouwd zal worden. De reden hiervoor is dat een verandering in de keten een proces is wat tijd vergt en niet van het ene op het andere moment plaats kan vinden. Daarnaast is de CO<sub>2</sub>-reductie ook afhankelijk van de beschikbare capaciteit van leveranciers. Voor de leveranciers kost het tijd om op de plannen van Van der Weerd Grafhorst in te spelen.

Doel: Goed voor 20% CO<sub>2</sub> reductie in 2020 tov. 2014 in de totale verwerking van het groenafval.

- Minimaal 20% van het vrijgekomen groenafval verbranden/vergisten ipv. laten composteren.

Doel: Goed voor 5% CO<sub>2</sub> reductie in 2020 tov. 2014 binnen projecten mbt. betonklinkers.

- Milieuvriendelijkere betonklinkers verwerken binnen projecten



## 4. Invalshoek C, communicatie

Intern/extern	Stakeholder	Communicatiemiddel	Verantwoordelijk	Frequentie
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Bespreken van het projectdossier met de betrokken medewerkers	Uitvoerder	01-04-21 Vervolgens jaarlijks herhalen
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	projectdossier ter beschikking stellen op kantoor	Uitvoerder	01-04-21 Vervolgens jaarlijks herhalen
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Project behandelen in toolbox	KAM manager	01-04-21
Intern	Kantoorpersoneel	Mailen projectdossier	KAM manager	01-04-21 Vervolgens jaarlijks herhalen
Extern	Opdrachtgever	Opnemen projectdossier in bouwvergadering	Uitvoerder/ projectmanager	01-04-21
Extern	Overige externe partijen	Projectdossier publiceren op de website Van der Weerd Grafhorst BV	KAM manager	01-04-21

Voor alle medewerkers geldt dat ideeën ten behoeve van het besparen van energie ingediend kunnen worden bij de uitvoerder en KAM manager.

## 5. Invalshoek D, participatie

Voor zowel het keteninitiatief als de ketenanalyse is een extern document opgesteld welke terug te vinden zijn op [www.vanderweerdgrafhorst.nl](http://www.vanderweerdgrafhorst.nl).

## 6. Actieplan ten behoeven van de continue verbetering

Actie	Verantwoordelijk	Wanneer
<b>Actualiseren van de scope 1, scope 2 en scope 3 emissies</b>		01-04-21 Vervolgens halfjaarlijks herhalen
<b>Status reductiemaatregelen rapporteren</b>		01-04-21 Vervolgens halfjaarlijks herhalen
<b>Opstellen van een jaarverslag</b>		01-04-21 Vervolgens jaarlijks herhalen
<b>Opstellen eindrapportage na afronden van het project</b>		Einde project





## CO2-projectdossier

*Dagelijks onderhoud openbare ruimte Noord West Overijssel*

Bestek: WK-2021-01  
Pagina: Pagina 9 van 9  
Revisie: 1.0  
Datum: 22-3-2021

### 7. Gerealiseerde reductie en corresponderende daadwerkelijke uitstoot

Na oplevering van het project worden hier de gerealiseerde reductie en de daadwerkelijke uitstoot weergegeven.

CO2-uitstoot van dit project in 2021: xxx ton CO2.