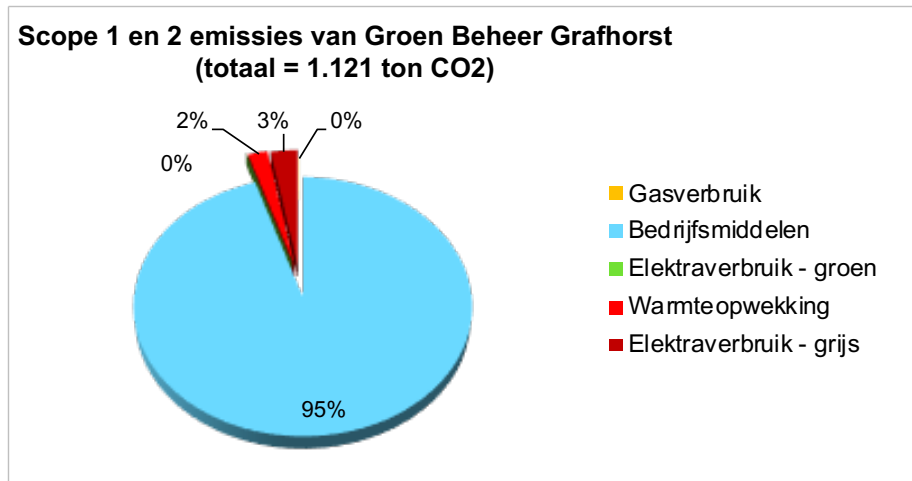


Groen Beheer Grafhorst op de goede weg met CO₂-reductie

Hierbij ontvangen jullie geval het nieuwsbericht over het afgelopen jaar. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

Om dit te realiseren berekenen we ieder half jaar onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de totalen worden zowel de verbruiken van Van der Weerd als Bio Energie meegenomen. Hieronder de CO₂ footprint van de eerste helft van 2021.



In 2014 was onze footprint voor het gehele jaar 3.262 ton CO₂. Om de uitstoot te reduceren, heeft Groen Beheer Grafhorst B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO ₂ reductiedoelstellingen Groen Beheer Grafhorst B.V.*
Groen Beheer Grafhorst B.V. wil in 2025 tov. 2014 15% minder CO ₂ uitstoten (scope 1 & 2).
Groen Beheer Grafhorst wil in 2025 tov. 2014 30% van het vrijgekomen groenafval verbranden (scope 3).
Groen Beheer Grafhorst wil in 2025 tov. 2014 50% reductie binnen projecten mbt. betonklinkers (scope 3).

* deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid FTE.

Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ Overstappen en plaatsen van zonnepanelen. Deze doelstelling is in 2015 behaald. Er zijn 90 stuks zonnepanelen geplaatst. In 2018 zijn er ook zonnepanelen geplaatst op het nieuwe gebouw.
- ✓ Het gebruiken van biomassa om het kantoor en bedrijfshal te verwarmen. Hierdoor is er sprake van een gesloten kringloop en hoeft er minder aanspraak te worden gemaakt op fossiele brandstoffen.
- ✓ Aanschaffen van zuinig(er) materieel.
- ✓ Cursus het 'Nieuwe Draaien'
- ✓ Het gebruik van synthetische diesel, HVO100
- ✓ Onderzoek naar aankoop groene stroom

Voortgang

Op dit moment wordt de voortgang van de CO₂-reductie gemeten aan de hand van de omzet, het aantal FTE en de draaiuren. Uit de cijfers blijkt op dit moment dat er een daling van de CO₂-uitstoot is op basis van alle drie deze parameters. De daling is het afgelopen jaar voornamelijk gerealiseerd door het gebruik van HVO op diverse projecten. Dit heeft geleid tot ongeveer 20% reductie.

In de eerste helft van 2021 is 6% van de totale afgevoerde hoeveelheid bermgras verbrand of vergist. Hiermee wordt een CO₂-reductie van 11% behaald, wat betekent dat de doelstelling op dit moment niet gehaald wordt. In het vervolg moet meer gestuurd worden op het anders verwerken van het bermgras. Dus minder compostering en meer vergisting (of andere verwerkingswijze). Het doel moet zijn op ongeveer 25% van het vrijkomende bermgras niet te composteren maar op een andere wijze te laten verwerken.

In 2021 zijn diverse bestratingsprojecten uitgevoerd. In totaal is 32% van het vrijkomende materiaal uit projecten hergebruikt op hetzelfde project of afgevoerd voor hergebruik. Hiermee wordt weer een grote besparing (17%) in CO₂ gerealiseerd. Helaas wordt de doelstelling hier niet mee gehaald. De doelstelling voor 2025 lijkt te scherp te zijn geformuleerd. In 2021 zal gekeken worden of de doelstelling voor het hergebruik van de bestrating aangepast moet worden.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- We laten alle chauffeurs de praktijkopleiding 'Het nieuwe rijden' volgen. Jij kan ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Hierdoor worden ook onderhoudskosten gereduceerd.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Mochten jullie zelf ideeën hebben om deze te verlagen dan kan je deze indienen bij Jaap Peelen!