

CO₂-projectdossier

Totaalonderhoud

Opdrachtgever:

Provincie Overijssel
Provincie Gelderland
Gemeente Lelystad
RWS Oost Nederland

Aannemer:



van der Weerd Grafhorst B.V.

Akkoord namens betrokkenen:		
Naam	Functie	Paraaf
H. J. van der Weerd	Directeur	
J. van Belzen	CO2 coordinator	
G. Penninkhof	Calculatie	

Inhoud

Inhoud	2
1. Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Beschrijving werkzaamheden	3
2. Invalshoek A, inzicht	4
2.1 Scope 1 en scope 2 emissies	4
3. Invalshoek B, reductie	4
3.1 Scope 1	4
3.2 Acties scope 2	5
3.3 Scope 3 reductie	5
4. Invalshoek C, communicatie	6
5. Invalshoek D, participatie	6
6. Actieplan ten behoeve van de continue verbetering	6

1. Inleiding

1.1 Algemeen

In 2012 is Groen Beheer Grafhorst gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. De doelstellingen en eisen van de CO₂-Prestatieladder hebben ook betrekking op projecten waarop CO₂gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht. Voor elk van de projecten met gunningvoordeel eist de CO₂-Prestatieladder dat bepaalde aspecten van de doorvertaling van de bedrijfsaanpak naar het projectniveau daadwerkelijk worden aangetoond met documentatie.

Aangezien Groen Beheer Grafhorst meerdere projecten met gunningvoordeel heeft is ervoor gekozen om deze onder te verdelen in drie categorieën. Voor deze drie categorieën zullen vervolgens projectdossiers gemaakt worden. Hierin zal aandacht besteed worden aan de diverse eisen vanuit de CO₂-PL en de opdracht specifieke zaken. Er is gekozen voor de volgende drie categorieën:

1. Totaalonderhoud
2. Groenonderhoud
3. Bestrating

Bij de totstandkoming van dit projectdossier zijn de volgende personen betrokken voor aanvang van de werkzaamheden:

- H.J. van der Weerd, directeur
- J. van Belzen, KAM
- G. Penninkhof, calculator

De footprint van dit project is opgesteld conform de eisen van ISO 14064-1 en beslaat zowel scope 1, scope 2 als scope 3. Deze is verder uitgewerkt in hoofdstuk 2. Het projectdossier is opgesteld conform de eisen van het handboek van SKAO. Er zijn onzekerheden in de nauwkeurigheid van de data aangezien het hier een prognose betreft.

1.2 Beschrijving werkzaamheden

- a. onderhoud groenvoorzieningen;
- b. onderhoud verhardingen;
- c. onderhoud riolering;
- d. onderhoud wegmeubilair;
- e. onderhoud bushaltes;
- f. treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen;
- g. het verrichten van bijkomende werkzaamheden.

Opleveringsdatum	Projectlocatie	Projectnaam
01-04-2025	Provincie Overijssel	Dagelijks Onderhoud openbare ruimte Perceel 1 NW & Twente
25-02-2025	Provincie Gelderland	Onderhoudsbestek Stedendriehoek
31-12-2025	Gemeente Lelystad	Do-integraal onderhoud Zuid - Oost
31-12-2024	Oost Nederland	Prestatiecontract droog

2. Invalshoek A, inzicht

2.1 Scope 1 en scope 2 emissies

Projectnaam	CO2-uitstoot
Dagelijks Onderhoud openbare ruimte Perceel 1 NW & Twente	187
Onderhoudsbestek Stedendriehoek	44,2
Do-integraal onderhoud Zuid - Oost	65,1
Prestatiecontract droog	200,7

3. Invalshoek B, reductie

Om de reductie zo efficiënt mogelijk te kunnen bepalen zal er per emissiebron uit hoofdstuk 2 beschreven worden welke reductiemaatregelen er worden doorgevoerd. Deze reductiemaatregelen kunnen voor aanvang van- of gedurende het project worden uitgevoerd. Dit staat omschreven bij de reductiemaatregel. Daarnaast is er per maatregel een verwachte reductie bepaald zodat uiteindelijk de gezamenlijke reductiedoelstellingen kunnen worden bepaald.

3.1 Scope 1

Goed voor 10% van CO₂ reductie.

- Bij vervanging of aanschaf van materieel wordt de laatste stand der techniek aangekocht. Hierbij zijn de efficiëntie inzetmogelijkheden en het brandstofverbruik de belangrijkste keuzefactoren voor aanschaf.
- Naast de aankoop van het nieuwe materieel beoogt Groen Beheer Grafhorst B.V. haar CO₂ emissie zo laag als mogelijk te houden door het verhogen van het energiebewustzijn van de medewerkers, door:
 - Met behulp van toolboxes voorlichten en instrueren op het zuinig omgaan met energie en brandstof. Voorbeelden: De bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig laten draaien tijdens een korte of lange pauze en elektrisch apparaat tijdig uitschakelen.
 - Alle vrachtwagenchauffeurs de praktijkopleiding 'Het nieuwe rijden' laten volgen. Deze opleiding is mogelijk binnen het verplichte scholingsprogramma wat vrachtwagenchauffeurs in een periode van 5 jaar moeten volgen.
 - Alle machinisten de praktijkopleiding "Het nieuwe draaien" te laten volgen. Deze opleiding is in eerste instantie door BMWT gegeven in het kader van het project en is de afgelopen jaren voortgezet en uitgebreid naar alle machinisten door SOMA.
- Bij vervanging of aanschaf van bedrijfsauto's is de CO₂ emissie een belangrijke beslissingsfactor. Terwijl energielabel A de voorkeur heeft, wordt bij aanschaf bedrijfsauto's een maximum gesteld van energielabel C.
- Om het gasverbruik te verminderen is door Groen Beheer Grafhorst geïnvesteerd in een biomassaverbranding. Sinds begin 2015 wordt het bedrijfspand hiermee voorzien van warmte.

3.2 Acties scope 2

Goed voor 10% van CO₂ reductie.

- Vanwege het aanhouden van minder operationeel leidinggevend, wordt het dieselverbruik aanzienlijk verminderd.
- Middels efficiënter plannen wordt onnodig brandstofverbruik voorkomen.
- Alle medewerkers worden betrokken bij de toolbox meetings. Hiermee beoogt Groen Beheer Grafhorst B.V. tevens een besparing in brandstofverbruik bij het zakelijk gebruik van de privéauto's te stimuleren.
- In 2015 en 2018 is geïnvesteerd in zonnepanelen. Hiermee zal o.a. de elektriciteit worden opgewekt om de grondstof (gras) voor de biomassa-installatie te drogen.
- In 2019 zullen de mogelijkheden onderzocht worden om over te stappen naar groene stroom uit Hollandse Wind van Essent waarvoor zijn het SMK-keurmerk hebben.

3.3 Scope 3 reductie

Voor scope 3 zijn twee lange termijn doelstellingen opgesteld. Van der Weerd Grafhorst verwacht dat het toewerken naar CO₂-reductie gaande de jaren opgebouwd zal worden. De reden hiervoor is dat een verandering in de keten een proces is wat tijd vergt en niet van het ene op het andere moment plaats kan vinden. Daarnaast is de CO₂-reductie ook afhankelijk van de beschikbare capaciteit van leveranciers. Voor de leveranciers kost het tijd om op de plannen van Van der Weerd Grafhorst in te spelen.

Doel: Goed voor 30% CO₂ reductie in 2025 tov. 2014 in de totale verwerking van het groenafval.

- Minimaal 20% van het vrijgekomen groenafval verbranden/vergisten ipv. laten composteren.

Doel: Goed voor 50% CO₂ reductie in 2025 tov. 2014 binnen projecten mbt. betonklinkers.

- Milieuvriendelijkere betonklinkers verwerken binnen projecten
- Hergebruik betonklinkers

4. Invalshoek C, communicatie

Intern/extern	Stakeholder	Communicatiemiddel	Verantwoordelijk	Frequentie
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Bespreken van het projectdossier met de betrokken medewerkers	Uitvoerder	Vervolgens jaarlijks herhalen
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	projectdossier ter beschikking stellen op kantoor	Uitvoerder	Vervolgens jaarlijks herhalen
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Project behandelen in toolbox	KAM manager	
Intern	Kantoorpersoneel	Mailen projectdossier	KAM manager	Vervolgens jaarlijks herhalen
Extern	Opdrachtgever	Opnemen projectdossier in bouwvergadering	Uitvoerder/ projectmanager	
Extern	Overige externe partijen	Projectdossier publiceren op de website Van der Weerd Grafhorst BV	KAM manager	

Voor alle medewerkers geldt dat ideeën ten behoeve van het besparen van energie ingediend kunnen worden bij de uitvoerder en KAM manager.

5. Invalshoek D, participatie

Voor zowel het keteninitiatief als de ketenanalyse is een extern document opgesteld welke terug te vinden zijn op www.vanderweerdgrafhorst.nl.

6. Actieplan ten behoeve van de continue verbetering

Actie	Verantwoordelijk	Wanneer
Actualiseren van de emissies	J. van Belzen	Vervolgens halfjaarlijks herhalen
Status reductiemaatregelen rapporteren	J. van Belzen	Vervolgens halfjaarlijks herhalen
Opstellen van een jaarverslag	J. van Belzen	Vervolgens jaarlijks herhalen
Opstellen eindrapportage na afronden van het project	J. van Belzen	Einde project