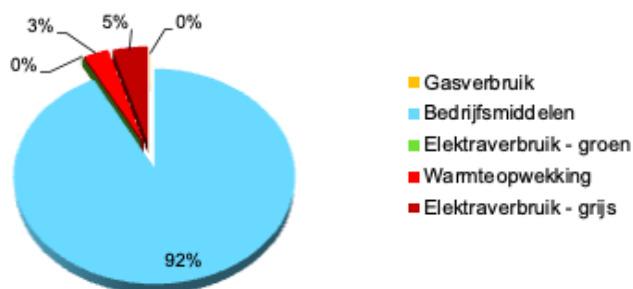


Groen Beheer Grafhorst op de goede weg met CO₂-reductie

Hierbij ontvangen jullie geval het nieuwsbericht over het eerste half jaar van 2025. We willen de uitstoot van CO₂-uitstoot van de werkzaamheden die we uitvoeren verminderen.

Om dit te realiseren berekenen we ieder half jaar onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de totalen worden zowel de verbruiken van Van der Weerd als Bio Energie meegenomen. Hieronder de CO₂ footprint over de eerste helft van 2025:

Scope 1 en 2 emissies van Groen Beheer Grafhorst
(totaal = 904 ton CO₂)



In 2014 was onze footprint voor het gehele jaar 3.262 ton CO₂. Om de uitstoot te reduceren, heeft Groen Beheer Grafhorst B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO ₂ reductiedoelstellingen Groen Beheer Grafhorst B.V.*
Groen Beheer Grafhorst B.V. wil in 2030 tov. 2014 30% minder CO ₂ uitstoten (scope 1 & 2).
Groen Beheer Grafhorst wil in 2030 tov. 2014 35% van het vrijgekomen groenafval verbranden (scope 3).
Groen Beheer Grafhorst wil in 2030 tov. 2014 50% reductie binnen projecten mbt. betonklinkers (scope 3).

* deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid FTE.

Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ Overstappen en plaatsen van zonnepanelen. Op diverse locaties van Van der Weerd zijn zonnepanelen geplaatst. In de eerste helft van 2025 is ongeveer 59.324 kWh opgewekt.
- ✓ Het gebruiken van biomassa om het kantoor en bedrijfshal te verwarmen. Hierdoor is er sprake van een gesloten kringloop en hoeft er minder aanspraak te worden gemaakt op fossiele brandstoffen.
- ✓ Aanschaffen van zuinig(er) materieel en elektrisch gereedschap;
- ✓ Cursus het 'Nieuwe Draaien'
- ✓ Het gebruik van synthetische diesel, HVO100. In 2025 is tot nu toe ongeveer 53% van de gebruikte brandstof HVO100. Hiermee is een reductie van ongeveer 44% gerealiseerd op de gehele CO₂-footprint;
- ✓ Elektrische auto's worden geladen met eigen zonnestroom;
- ✓ In 2021 is een warmteleiding gelegd naar: de Herberg (kerk) en Pastorie (huis).

Voortgang

Op dit moment wordt de voortgang van de CO₂-reductie gemeten aan de hand van de omzet, het aantal FTE en de draaiuren. Uit de cijfers blijkt op dit moment dat er een daling van de CO₂-uitstoot is op basis van alle drie de parameters. De daling is het afgelopen jaar voornamelijk gerealiseerd door het gebruik van zuinigere machines, met elektrisch materieel en HVO op diverse projecten. Dit heeft geleid tot ongeveer 30% reductie op de CO₂-uitstoot.

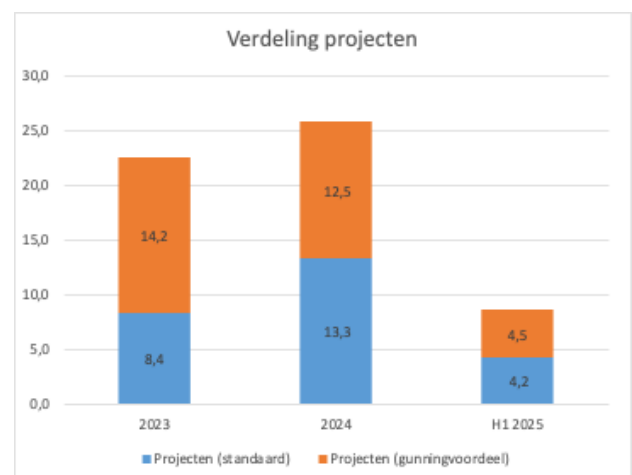
In de eerste helft van 2025 is ongeveer 12% van de totale afgevoerde hoeveelheid bermgras verbrand/vergist of op een andere wijze verwerkt. Hiermee wordt een CO₂-reductie van ongeveer 15,6% behaald, wat betekent dat de doelstelling op dit moment niet behaald wordt. Ook komende jaren moet dus gestuurd worden op het duurzamer verwerken van het bermgras. Dus minder compostering en meer vergisting (of andere verwerkingwijze). Het doel moet zijn om ongeveer 25% van het vrijkomende bermgras niet te composteren maar op een andere wijze te laten verwerken.

In de eerste helft van 2025 zijn diverse bestratingsprojecten uitgevoerd. In totaal is 84% van het vrijkomende materiaal uit projecten hergebruikt op hetzelfde project of afgevoerd voor hergebruik. Hiermee wordt weer een grote besparing (44%) in CO₂ gerealiseerd. Hiermee wordt de doelstelling behaald.

Projecten met gunningvoordeel

Voor iets **meer dan de helft** van onze projecten hebben we het certificaat van de CO₂-Prestatieladder nodig om de opdracht uit te mogen voeren.

Dit betekent dat de opdrachtgever heeft gevraagd aan Van der Weerd om het certificaat van de CO₂-Prestatieladder in te leveren. We gaan niet heel veel anders om met deze projecten dan de andere projecten. We doen ons best om CO₂ te reduceren en de maatregelen die we nemen zijn van toepassing voor alle projecten die we doen. Het kan wel zijn dat de opdrachtgever nog aanvullende eisen op het gebied van duurzaamheid stelt. Aan deze eisen geven we natuurlijk zo goed mogelijk invulling. Meer informatie over de projecten is te vinden op de website.



Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- We laten alle chauffeurs de praktijkopleiding 'Het nieuwe rijden' volgen. Jij kan ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Hierdoor worden ook onderhoudskosten gereduceerd.
- Waar mogelijk vragen we ook om HVO te tanken in plaats van gewone diesel.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Mochten jullie zelf ideeën hebben om deze te verlagen dan kan je deze indienen bij Jeanet van Belzen!