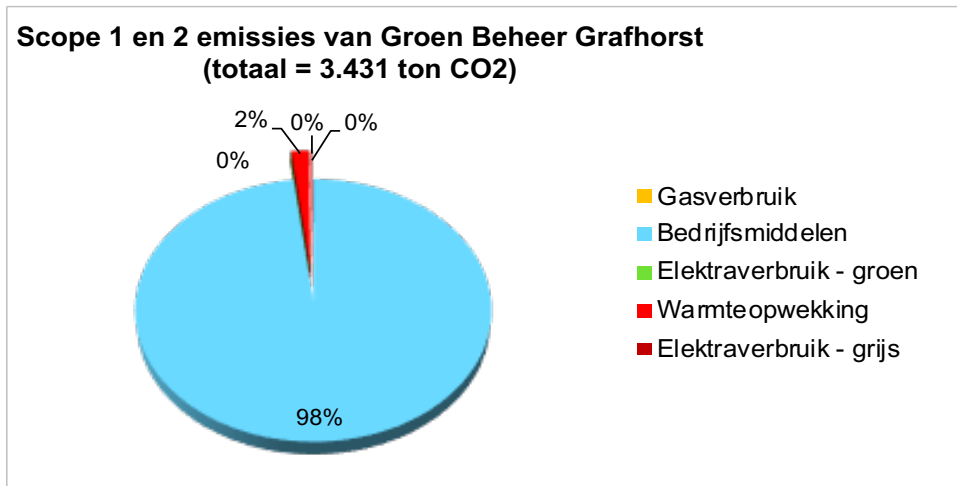


Groen Beheer Grafhorst op de goede weg met CO₂-reductie

Hierbij ontvangen jullie geval het nieuwsbericht over 2023. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

Om dit te realiseren berekenen we ieder half jaar onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de totalen worden zowel de verbruiken van Van der Weerd als Bio Energie meegenomen. Hieronder de CO₂ footprint van 2023:



In 2014 was onze footprint voor het gehele jaar 3.262 ton CO₂. Om de uitstoot te reduceren, heeft Groen Beheer Grafhorst B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO ₂ reductiedoelstellingen Groen Beheer Grafhorst B.V.*
Groen Beheer Grafhorst B.V. wil in 2025 tov. 2014 15% minder CO ₂ uitstoten (scope 1 & 2).
Groen Beheer Grafhorst wil in 2025 tov. 2014 30% van het vrijgekomen groenafval verbranden (scope 3).
Groen Beheer Grafhorst wil in 2025 tov. 2014 50% reductie binnen projecten mbt. betonklinkers (scope 3).

* deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid FTE.

Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ Overstappen en plaatsen van zonnepanelen. Op diverse locaties van Van der Weerd zijn zonnepanelen geplaatst. In 2023 is ongeveer 91.000 kWh opgewekt.
- ✓ Het gebruiken van biomassa om het kantoor en bedrijfshal te verwarmen. Hierdoor is er sprake van een gesloten kringloop en hoeft er minder aanspraak te worden gemaakt op fossiele brandstoffen.
- ✓ Aanschaffen van zuinig(er) materieel en elektrisch gereedschap;
- ✓ Cursus het 'Nieuwe Draaien'
- ✓ Het gebruik van synthetische diesel, HVO100. In 2023 is 11% van de gebruikte brandstof HVO100. Hiermee is een grote reductie (ongeveer 10%) gerealiseerd.
- ✓ Onderzoek naar aankoop groene stroom

Voortgang

Op dit moment wordt de voortgang van de CO₂-reductie gemeten aan de hand van de omzet, het aantal FTE en de draaiuren. Uit de cijfers blijkt op dit moment dat er een daling van de CO₂-uitstoot is op basis van alle drie deze parameters. De daling is het afgelopen jaar voornamelijk gerealiseerd door het gebruik van HVO op diverse projecten. Dit heeft geleid tot ongeveer 20% reductie op de CO₂-uitstoot.

In 2023 is ongeveer 35% van de totale afgevoerde hoeveelheid bermgras verbrand/vergist of op een andere wijze verwerkt. Hiermee wordt een CO₂-reductie van 43% behaald, wat betekent dat de doelstelling op dit moment behaald wordt. Ook komende jaren moet gestuurd worden op het duurzamer verwerken van het bermgras. Dus minder compostering en meer vergisting (of andere verwerkingswijze). Het doel moet zijn om ongeveer 25% van het vrijkomende bermgras niet te composteren maar op een andere wijze te laten verwerken.

In 2023 zijn diverse bestratingsprojecten uitgevoerd. In totaal is 69% van het vrijkomende materiaal uit projecten hergebruikt op hetzelfde project of afgevoerd voor hergebruik. Hiermee wordt weer een grote besparing (69%) in CO₂ gerealiseerd. Hiermee wordt de doelstelling behaald.

Projecten met gunningvoordeel

Binnen Van der Weerd worden diverse projecten uitgevoerd waarbij gunningvoordeel is verkregen in de aanbesteding. Dit betekent dat de opdrachtgever heeft gevraagd aan Van der Weerd om het certificaat van de CO₂-Prestatieladder in te leveren. We gaan niet heel veel anders om met deze projecten dan de andere projecten. We doen ons best om CO₂ te reduceren en de maatregelen die we nemen zijn van toepassing voor alle projecten die we doen. Het kan wel zijn dat de opdrachtgever nog aanvullende eisen op het gebied van duurzaamheid stelt. Aan deze eisen geven we natuurlijk zo goed mogelijk invulling. Meer informatie over de projecten is te vinden op de website.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- We laten alle chauffeurs de praktijkopleiding 'Het nieuwe rijden' volgen. Jij kan ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Hierdoor worden ook onderhoudskosten gereduceerd.
- Waar mogelijk vragen we ook om HVO te tanken in plaats van gewone diesel.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Mochten jullie zelf ideeën hebben om deze te verlagen dan kan je deze indienen bij Jeanet van Belzen!