



# Sector- en keteninitiatieven

Groen Beheer Grafhorst B.V.

**Auteur:** J. van Belzen  
**Autorisatiedatum:** 26-03-2024  
**Versie:** 1.0

Handtekening autoriserend verantwoordelijke manager:

.....

## Inhoud

1   Inleiding.....	3
2   Inventarisatie sector- en keteninitiatieven .....	4
3   Actieve deelname sector- en keteninitiatieven.....	4

## 1 | Inleiding

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

### Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Groen Beheer Grafhorst B.V. relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

1D	Alle	Het bedrijf is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.	1.D.1. Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO <sub>2</sub> -reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.	15
			1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.	10
		<b>Doelstelling:</b> Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.		
2D	Alle	Het bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO <sub>2</sub> in de sector of daarbuiten.	2.D.1. Het bedrijf neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring	20
			2.D.2. Het bedrijf neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.	5
		<b>Doelstelling:</b> Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.		
3D	Alle	Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO <sub>2</sub> in de sector of daarbuiten.	3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO <sub>2</sub> -reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.	20
			3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	5
		<b>Doelstelling:</b> Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.		

## 2 | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> -reductie	
<p><b>Vereniging Brandstofreductie Noord-Oost NL</b></p> <p>Is een sectorinitiatief voor bedrijven die Gevestigd zijn in Noord/Oost Nederland en Brandstof willen reduceren. Bijna al onze leden zijn gecertificeerd volgens de CO2 Prestatieladder trede 3, 4 of 5. Ons initiatief voldoet aan de eisen die de CO2 Prestatieladder stelt aan een sector- of keteninitiatief.</p> <p>De leden bestaan uit verschillende soorten bedrijven: Transport-, GWW-, groen-, baggerbedrijven en aannemers. Dit zijn zowel grote als kleinere bedrijven. Op dit moment hebben we ongeveer dertig leden. Zo zijn we klein genoeg voor flexibiliteit en een persoonlijke touch en groot genoeg om te zorgen voor een brede achtergrond qua kennis en ervaring.</p>	<p>Groen Beheer Grafhorst B.V. heeft zich aangemeld bij dit initiatief.</p>
<p><b>Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal</b></p> <p>Werken aan CO<sub>2</sub>-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	
<p><b>Emissieloos Netwerk Infra</b></p> <p>Deze werkgroep richt zich op het verduurzamen van het groot materieel. Er zijn diverse werkgroepen (Energievoorziening, Praktijk/projecten, Techniek &amp; Ontwikkeling materieel, Meten &amp; Vergelijken, Uitvragen &amp; Aanbesteden en Waardecreatie &amp; financiering). Deelname aan het initiatief kost € 10.000,- per jaar.</p>	
<p><b>Gezamenlijk initiatief FC De Jong</b></p> <p>Een collega-bedrijf van Groen Beheer Grafhorst start mogelijk een initiatief gericht op het toepassen van biobrandstof. Dit zou mogelijk interessant kunnen zijn voor Groen Beheer Grafhorst.</p>	
<p><b>Kampen Verduurzaamt</b></p> <p>Op dit moment lopen er gesprekken met diverse partijen in en rond Kampen om een lokaal initiatief te starten. Momenteel wordt er gewacht op besluitvorming binnen de Gemeente Kampen. Zodra hier meer over bekend is kan dit een interessant initiatief zijn voor Groen Beheer Grafhorst.</p>	
<p><b>Co2ntdown</b></p> <p>Een gezamenlijk initiatief van Stichting Urgenda en Ecofys. De Co2ntdown gaat de kloof dicht die er voor Nederland nog zit tussen 'business as usual' en maximaal 2 graden opwarming van de aarde. Het doel van de Co2ntdown is om een reductie te bewerkstelligen van de Nederlandse CO2 emissie van 20 miljoen ton tussen januari 2013 en januari 2020. Daarbij verbindt de Co2ntdown een groep van leidende organisaties die samen CO2 emissies reduceren. Biedt de Co2ntdown organisaties hiervoor een handelingsperspectief via 10 concrete en haalbare doelen. Maakt de Co2ntdown resultaten meetbaar, de bijdrages concreet en zichtbaar en monitort de Co2ntdown de vordering.</p>	
<p><b>DGBC</b></p>	<p>Hier zijn geen raakvlakken m.b.t. substantieel</p>

De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	reduceren van de CO <sub>2</sub> uitstoot.
<b>Lean and Green</b> Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	
<b>Duurzaamgebouwd.nl</b> Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.	Hier zijn geen raakvlakken m.b.t. substantieel reduceren van de CO <sub>2</sub> uitstoot.
<b>Nederland Bereikbaar</b> Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO <sub>2</sub> -uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.	
<b>Building Brains</b> Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energie neutrale gebouwde omgeving te versnellen.	
<b>MVO Netwerk Beton</b> In oktober 2011 is de Green Deal Beton Verduurzaming Betonketen gesloten tussen de Rijksoverheid en 24 deelnemende bedrijven en 7 brancheorganisaties uit de betonketen. De betrokken bedrijven en brancheorganisaties werken samen onder de vlag van MVO Nederland in het MVO Netwerk Beton. Hun gezamenlijke doel is een 100% duurzame betonketen in 2050. De volgende vier punten staan centraal: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30 % CO<sub>2</sub> reductie in 2020 tov 2010</li> <li>- Het sluiten van de betonkringloop – circulair bouwen</li> <li>- Bijdrage leveren aan energieneutraal bouwen, oa door toepassing betonkernactivering</li> <li>- Verbetering van de biodiversiteit in de gebouwde omgeving</li> </ul>	
<b>Sturen op CO<sub>2</sub></b> Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.	
<b>Duurzameleverancier.nl</b> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.	
<b>Aanpak Duurzaam GWW</b> De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u> . Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.	
<b>RITS</b> Het <a href="#">RITS</a> -netwerk bestaat uit zo'n 75 managers, professionals en adviseurs van bedrijven die werken aan het beheer van het Nederlandse spoor. Het netwerk is gericht op het verder brengen van innovaties in de spoorsector. De netwerkdag	

<p>vond plaats in de vorm van een workshop, verzorgd door Local Works samen met The Natural Step Nederland. Op basis van de ingrediënten van de Natural Step-methodiek hebben onder andere ProRail, VolkerRail, Strukton, Movares, Arcadis en Eurailscout tijdens de workshop samen een visie geformuleerd voor een duurzaam spoor. Een gedeelde visie maakt samenwerking tussen de verschillende partijen makkelijker en kweekt een goede voedingsbodem voor duurzame innovaties.</p>	
<p><b>CO2 Visie 2050</b>          Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Hoewel het vervoer per spoor al zeer duurzaam is, streeft de sector continu naar verdere verbetering. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn neer te zetten. Een visie rond de meest omvattende duurzaamheidsindicator, koolstofdioxide. Een gezamenlijk stip op de horizon, inclusief marsroute om daar te komen: een CO2-visie 2050 met tussenliggende mijlpalen. In het voorjaar van zal deze visie worden bekrachtigd door de sector. ProRail vormt samen met NS, Rijkswaterstaat, Railforum, Agentschap NL en I&amp;M het kernteam dat verantwoordelijk is voor onder andere het opdrachtgeverschap, het beoordelen van de resultaten.</p>	
<p><b>Stichting Natuur &amp; Milieu / BMWT</b>          Faciliteert samen met BMWT het Nieuwe Draaien, waarbij door training van machinisten op het efficiënt en effectief bedienen van machines CO<sub>2</sub> wordt gereduceerd</p>	<p>Dit project loopt reeds een aantal jaren, waarbij aangetoond is dat training van medewerkers leidt tot een CO<sub>2</sub> reductie van 10 a 15%. Aangezien onze organisatie weliswaar raakvlakken heeft met activiteiten waarbij betreffende machines ingezet worden maar deze machines slechts een klein deel van deze activiteiten uitmaakt, zal de focus hier niet op liggen. Te overwegen valt om samen met een opleidingsinstituut (bijv. SOMA) een programma te ontwikkelen waarbij het efficiënt en effectief bedienen van machines die wij gebruiken. Vooralsnog wordt dit als doelstelling opgevoerd voor 2023</p>

### 3 | Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

#### Vereniging Brandstofreductie NO-NL

Onderstaand treft u een overzicht van het initiatief Vereniging Brandstofreductie NO-NL, waar Groen Beheer Grafhorst B.V. aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen staan in de bijlage de volgende documenten:

- Inschrijfformulier
- Documenten diverse bijeenkomsten

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	16 uur	€ 100,-	€ 1.600,-
Jaarlijkse bijdrage	1 maal	€ 997,-	€ 400,-
<b>Totaal</b>			<b>€ 2.000,-</b>

### 4 | CO2 reductieprogramma's

Groen Beheer Grafhorst neemt deel aan 2 CO2 reductieprogramma's. Zij hebben hun eigen CO2 reductieprogramma gestart met het project warmtedistributienet te Grafhorst.

#### Vereniging Brandstofreductie NO-NL

Zoals hierboven beschreven is Groen Beheer Grafhorst lid van Vereniging Brandstofreductie NO-NL en heeft zich gecommitteerd aan een CO2 reductiedoelstelling.

#### Warmtedistributienet te Grafhorst

De biomassaverbrandinginstallatie in Grafhorst is inmiddels gerealiseerd en de eerste resultaten zijn veelbelovend. De in het eerste projectplan voorgestelde afnemers zijn aangesloten en aanvullend zal er een warmtedistributieleiding richting de Herberg en de Grafhorsterweg 85 worden gelegd om zodoende het financiële rendement van de installatie te verbeteren en het gebruik van fossiele brandstoffen te vermijden voor gebouwverwarming. Er is een optie om meer gebouwen/woningen aan de Grafhorsterweg aan te sluiten.

Zie voor details en kosten het projectplan in de map met bijlagen.